



## **Контактный электровоз (ХК)**

### **Описание**

1. Контактный электровоз приводится в действие электрическим током, поступающим от тягового преобразователя через подвесные линии электропередачи.
2. Удобный контроль скорости, мощный пусковой крутящий момент и надежное торможение.
3. Преимущества контактного электровоза переменного тока перед электровозом постоянного тока:
  - (1) Меньший риск получения повреждений.
  - (2) Контроль скорости без потребности в соединительном контакте.
  - (3) Нет нужды в использовании энергоёмких резисторов.
  - (4) Неприхотливость в обслуживании.
4. Кузов контактного электровоза (ХК)
  - (1) Высокотехнологичен
  - (2) Сделан из супер-толстой листовой стали.

### **JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD**

А д р е с : Китай, провинция Цзянси, г. Пинсян, Индустриальный парк высоких технологий, Северный район, Индастриал Авеню, 5 (No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province)

П о ч т о в ы й код: 337000

Ф а к с : 0799-6787062

Т е л е ф о н : 0799-6796999

Э л . почта: [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)



(3) Практичен, надёжен и крепок.

5. Расположение кабины водителя опционально: кабина может находиться в начале, посередине и сразу на двух сторонах кузова.

6. Доступно два типа конструкции органа управления скоростью: одиночная и сложнокомбинированная.

### **Компоненты**

1. Механические компоненты: шасси, ходовая часть, тормозная система, распылитель песка, кабина водителя и т.д.

2. Электрическое оборудование: орган управления скоростью, дуговой токоприёмник и т.д.

Внимание: электромотор, головной осветительный прибор, тормозные резисторы, автоматический переключатель и трансформатор постоянного тока имеют пометки безопасности.

### **Преимущества**

1. В конструкции используются трёхфазовый короткозамкнутый асинхронный мотор и БТ-преобразователь частот, которые успешно заменяют устаревший мотор постоянного тока и резисторное управление скоростью, что позволяет экономить электроэнергию.

2. БТ-преобразователь частот

(1) Мы разработали наш БТ-преобразователь частот, приспособив известную во всем мире технологию прямого контроля крутящего момента, импортные элементы контрольной цепи и технологию БТИЗ.

(2) Технология прямого контроля крутящего момента делает электровоз более эффективным средством: ① она позволяет трёхфазовому короткозамкнутому асинхронному мотору обеспечивать более мощный пусковой крутящий момент, чем мотор постоянного тока. ② Максимальный крутящий момент в три раза превосходит номинальный.

(3) Четкое и плавное управление скоростью: низшая регулируемая частота может составлять 0.1 Гц, скорость вращения колес можно понизить до 1 об/мин.

(4) Возможна установка скоростного лимита: работает даже при движении со склона.

(5) Устройство управления скоростью автоматически блокирует выходную скорость, если температура преобразователя частоты превышает 85°C.

(6) Устройство управления скоростью защищает электромотор от замыкания, потери фазы, перегрузки или понижения напряжения.

(7) Сертификат качества и патент устройства управления скоростью:

① Национальный сертификат качества горного электрооборудования No. 1010087.

② Национальный патент No. ZL99253425.9.

### **JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD**

Адрес: Китай, провинция Цзянси, г. Пинсян, Индустриальный парк высоких технологий, Северный район, Индастриал Авеню, 5 (No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province)

Почтовый код: 337000

Телефон: 0799-6796999

Факс: 0799-6787062

Эл. почта: [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)

### Принцип работы

- (1) Тяговый преобразователь создает переменный ток высокого напряжения.
- (2) Необходимо присоединить положительный полюс к линиям электропередачи и негативный полюс к рельсовому полотну.
- (3) Ток от тягового преобразователя распространяется по линиям электропередачи.
- (4) Дуговой токоприёмник, который подсоединяется к линиям электропередачи, направляет ток в сам электровоз.
- (5) Далее, через автоматические переключатели, устройство управления и резисторную коробку электрический ток попадает в тяговый мотор..
- (6) Тяговый мотор приводит в действие колеса.
- (7) После мотора ток поступает назад в тяговый преобразователь.

### Параметры

| Новая модель: CJY3/6,7,9G250          |                        |            |            |      |      |
|---------------------------------------|------------------------|------------|------------|------|------|
| Изначальная модель: ZK3-6, 7, 9/250-2 |                        |            |            |      |      |
| №.                                    | Наименование           | Исчисление | Показатель |      |      |
| 1                                     | Ширина колеи           | мм         | 600        | 762  | 900  |
| 2                                     | Ширина                 | мм         | 944        | 1106 | 1244 |
| 3                                     | Длинна                 | мм         | 2750       |      |      |
| 4                                     | Высота                 | мм         | 1550       |      |      |
| 5                                     | Расстояние между осями | мм         | 850        |      |      |
| 6                                     | Вес                    | т          | 3          |      |      |
| 7                                     | Напряжение             | В          | 250        |      |      |
| 8                                     | Сила тока              | А          | 63         |      |      |
| 9                                     | Мощность мотора        | кВ         | 6.5 × 2    |      |      |
| 10                                    | Радиус поворота        | мм         | 6000       |      |      |
| 11                                    | Скорость               | км/ч       | 7.5        |      |      |

### Основные особенности работы электровоза

1. При включении устройства управления, панельный индикатор должен загореться красным (предупреждение).
2. Через несколько секунд, когда индикатор сменит цвет на желтый (подготовка к работе), поверните рычаг в нужную позицию (вперед или назад). При этом загорится зелёный свет (в процессе работы) и послышатся резкие шумы (это нормально).
3. При повороте рычага управления против часовой стрелки, послышится звук

### JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

А д р е с : Китай, провинция Цзянси, г. Пинсян, Индустриальный парк высоких технологий, Северный район, Индастриал Авеню, 5 (No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province)

П о ч т о в ы й код: 337000

Т е л е ф о н : 0799-6796999

Ф а к с : 0799-6787062

Э л . почта: [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)



## JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

---

срабатывания тормозов.

4. После возврата рычага управления в исходную позицию, следующие движения можно производить только тогда, когда колеса электровоза полностью остановятся.

5. Преобразователь частот останавливает электровоз при аварийных ситуациях. При этом загорится предупредительная красная лампочка. Можно перезапустить электровоз, нажав соответствующую кнопку. Если он не начнет работать снова, значит произошла поломка преобразователя. В таком случае наши обученные специалисты смогут Вам помочь.

## JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

А д р е с : Китай, провинция Цзянси, г. Пинсян, Индустриальный парк высоких технологий, Северный район, Индастриал Авеню, 5 (No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province)

П о ч т о в ы й код: 337000

Т е л е ф о н : 0799-6796999

Ф а к с : 0799-6787062

Э л . почта: [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)