



Locomotiva de mineração a bateria série ZK

Descrição da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração

1. Uso em minas; anti-explosivo, baixo perfil, controlo de velocidade por corte de frequência.
2. Aplicável a: (1) túnel de saída de ar em mina de metano; (2) túnel de saída/entrada de ar da mina; (3) principal túnel de transporte ou túnel de saída de ar de minas de carvão e metano, dependendo do ventilador; (4) caminhos de ferros, estradas e túneis de conservação de água.
3. A locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração pode transportar carvão, entulho, equipamento e pessoas.
4. Três tipos: regular, subterrâneo anti-explosivo e uso a céu aberto.

Vantagens da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração

1. Grade tração, alta velocidade, boa capacidade de carga, operação suave, seguro e de confiança.
2. Design humano: (1) cabina ampla do condutor; (2) espaço livre para montagens e desmontagens.
3. Bateria da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração: (1) alta performance; (2) durável; (3) baixo custo operacional; (4) reciclável e amigo do ambiente.

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Morada: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Tel: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com

4. Acessórios equipados: mostrador automático de voltagem; (2) amortecedor de ar; (3) frenagem elétrica; (4) frenagem mecânica.
4. Anti-explosão por faíscas, sendo adequado para trabalhos em minas de gás.
5. A locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração não necessita trilhos, sendo especialmente útil em sistemas de transporte pequenos de túneis irregulares e túneis de transporte de entulho.

Parâmetros

Item	Modelo				
	XK5-6.7. 9/90-A	XK8-6/ 110-A	XK8-7.9/ 132-A	XK8-6.7. 9/144-A	XK12-6.7. 9/192-A
Peso total (T)	5	8	8	8	12
Bitola (mm)	600/762/900	600	762/900	600/762/900	600/762/900
Tração (KN)	7.06	11.8	11.18	12.83	16.48
Velocidade (km/h)	7	6.2	7.5	7.8	8.7
Tração max (KN)	12.26	19.62	19.62	19.62	29.43
Voltagem (V)	90	110	132	144	192
Capacidade da bateria (Ah)	330	370	370	440	560
Potência do motor × Número (kW)	7.5×2	11×2	11×2	15×2	22×2
Comprimento (mm)	2960	4430	4430	4470	4740
Largura (mm)	996×1105 ×243	1054	1354	1050/1212/ 1350	1600
Altura do trilho ao teto (mm)	1550	1550	1550	1600	1600
Altura de tração (mm)	210/320	320/430	320/430	320/430	320/430
Eixo medidor (mm)	850	1100	1100	1150	1220
Medidor de roda (mm)	φ520	φ680	φ680	φ680	φ680
Raio de curva min (m)	6	7	7	7	7
Método de controlo de velocidade	Resistênci a	Resistênci a	Resistênci a	Resistência	Resistência
Método de travagem	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico	Mecânico, Eléctrico, Freio a ar
Nota		Transmiss ão de primeiro	Transmiss ão de primeiro	Bateria em paralelo, Transmissã	

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Morada: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Tel: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com



JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

		nível	nível	o de segundo nível	
--	--	-------	-------	--------------------------	--

Ambiente de trabalho da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração

1. Altitude deve ser pelo menos 1200 m abaixo da linha do mar.
2. Temperatura ambiente: -20°C a 40°C.
3. Umidade: Umidade média relativa máxima 95% (Temperatura média do mesmo mês deve ser inferior a 25°C).
4. Ausência de gases e pós-condutivos que corroam metal e danifiquem o isolamento.

Princípio de trabalho da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração

1. A corrente direta da bateria passa por uma tomada anti-explosão, as caixas de resistência e do controlador vão para o motor elétrico para acioná-lo.
2. O motor elétrico aciona o motor de tração.

Manutenção da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração

1. Manutenção a cada turno: (1) verificar cada mudança; (2) resolver imediatamente qualquer problema.
2. Manutenção regular:
 - (1) Semanal: ① vistoria total; ② verifique os apertos cuidadosamente; ③ componentes e instrumentos do sistema elétrico.
2. Manutenção mensal pequena da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração.
3. Manutenção média a cada 3 ou 6 meses.

Manutenção do sistema de redução de velocidade

1. Óleo de lubrificação na caixa de redução:
 - (1) Verificar semanalmente o volume.
 - (2) Adicionar conforme o consumo.
 - (3) Tipo de óleo de lubrificação: óleo de engrenagens EP 200 de tamanho médio ou óleo de máquina nº 50.
2. Engrenagens:
 - (1) Sons anormais quando a locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração está em funcionamento: a montagem da engrenagem está solta, o espaçamento da engrenagem mudou ou apresenta desgaste.

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Morada: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Tel: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com



JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

-
- (2) Desgaste extremo pode ser causado por falta de óleo ou óleo com impurezas.
- (3) Manutenção: ① ajuste o espaçamento da engrenagem e as áreas de contato; (2) adicione óleo;
- (3) substitua a engrenagem e limpe o reservatório de óleo caso o problema seja sério.
3. Verifique as rodas da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração mensalmente:
- (1) Verifique regularmente o desgaste das rodas:
- ① Quando a roda dentada tem mais de 3 mm de profundidade, 5 mm de comprimento ou desgaste superior a 5 mm, remova a roda para a polir.
- ② Substitua a roda se o desgaste for maior que 25 mm.
- ③ Ao reparar a roda por método de torneamento, o desvio do diâmetro do mesmo eixo não deve ser superior a 0.75 mm. O desvio do diâmetro dos dois eixos das rodas da locomotiva elétrica ou locomotiva de mineração devem ser inferiores ou iguais a 2 mm.

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Morada: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Tel: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com