



Bétonnière sur Rails (TZ Séries)

Description

1. La bétonnière sur rails (TZ séries) est composé de châssis, d'un ensemble de roue motrice, le chariot, le tambour mélangeant, le dispositif de remplissage et déchargement de la matière, le système électrique, etc.
2. Tambour de Mixage
 - (1) Conduit par un moteur électrique.
 - (2) Rotation dans le sens horaire ou anti-horaire.
 - (3) Inclinaisons avec un angle..
 - (4) Qualifier un mélange stable pendant le processus de voyage, prévention de la désintégration du béton.
 - (5) La matière remplie sera mélangé uniformément.
 - (6) Tant le remplissage de matière que la déchargement sont facile d'opération..
 - (7) A besoin d'être rincé par l'eau propre après la décharge.

Avantage

LIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Adresse: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Code Postale: 337000

Fax: 0799-6787062

Tél.: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com

1. Même axe

(1) La roue planétaire et le tambour mélangeant le béton partagent un même axe. Ils sont directement connectés par le rebord du puits de production du réducteur de vitesse.

(2) La structure supérieure est la même avec le transporteur de béton. Il utilise la couronne dentée et permet un angle oscillant de $\pm 5^\circ$.

2. Cette bétonnière utilise une boîte de vitesse de réduction consacrée au modèle NJC-10.

(1) C'est un dispositif utilisé sur le camion de bétonnière, premièrement présenté sur le camion de bétonnière de ligne ferroviaire.

(2) Structure compacte de conduite

① Le dispositif d'entrée est la boîte de vitesse planétaire.

② Le dispositif de sortie est la roue de planète cylindrique avec des dents droites.

Note

1. Inoccupé le moteur cinq à dix minutes pour réchauffer après le début.

2. Contrôles pendant que le moteur chauffe

(1) Vérifier des mètres divers et la lampe témoin.

(2) Vérifier le son du moteur et l'épuisement à gaz.

(3) Vérifier la position de chaque bâtons d'exploitation.

3. Prêter attention au rouleau de la partie de conduite et d'autres parties de filage en arrêtant et nettoyant.

Paramètres

| Points | TZ-4 | TZ-6 | TZ-8 |
|--|--------------|------------|------------|
| Capacité du tambour de mélange (m ³) | 6 | 10 | 13.3 |
| Capacité de convoyage (m ³) | 4 | 6 | 8 |
| Vitesse de déchargement (m ³ /min) | 0.5-0.86 | 0.5-0.86 | 0.5-0.86 |
| Angle de racleur | $\leq 2.5\%$ | $\leq 3\%$ | $\leq 3\%$ |
| Jauge de la piste (mm) | 600/762/900 | 762/900 | 762/900 |
| Min Rayon de virage (m) | 20 | 20 | 20 |
| Min Rayon de virage Vertical (m) | 30 | 30 | 30 |
| Max angle d'opération | ≤ 25 | ≤ 25 | ≤ 25 |

LIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Adresse: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Code Postale: 337000

Fax: 0799-6787062

Tél.: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com

| | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| (°) | | | |
| Max Vitesse (km/h) | 10 | 10 | 10 |
| Max Vitesse en virage (km/h) | ≤ 3 | ≤ 3 | ≤ 3 |
| Dimension totale (mm)(L × l × H) | 6000 × 1500 × 2167 | 8335 × 1500 × 2640 | 9320 × 1620 × 3100 |
| Modèle de frein | NJC-10 | NJC-10 | NJC-10 |
| Ratio de frein | 129 | 129 | 129 |
| Modèle du moteur électrique | YCT225-4A | YCT250-4B | YCT280-4A |
| Puissance du moteur électrique (kW) | 11 | 22 | 30 |
| Hauteur de la Barre d'attelage (mm) | 430 | 430 | 430 |
| Hauteur du crochet de transport dans les puits inclinés(mm) | 470 | 470 | 470 |
| Hauteur de décharge de la matière (mm) | 1420 | 1740 | 1820 |
| Hauteur de remplissage de la matière (mm) | 2300 | 2640 | 3000 |
| taille de trémie du remplissage de la matière (mm) | 630 × 686 | 695 × 1300 | 695 × 1300 |
| Poids Net (t) | 8.9 | 10.5 | 13.8 |
| Capacité de charge(t) | 9.7 | 14.55 | 19.4 |
| Poids Total (t) | 18.6 | 25.3 | 33.2 |

Note

1. Nous nous réservons le droit pour la révision de paramètre.
2. La longueur, la largeur et la hauteur sont réglables selon la taille de section .
3. La hauteur normale de TZ-4, 6, 8 est respectivement 2167, 2640, 3100 mm.
4. Le réducteur de vitesse sous 4 cube est fait à l'intérieur du pays, au-dessus de 6 par Bonfiglioli italien ou l'Américain sont à l'origine de l'importation de réducteur de vitesse ZF.

LIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Adresse: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

Code Postale: 337000

Fax: 0799-6787062

Tél.: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com