



**JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD**



### **Navette de mines à tour (SD Series)**

#### **Description**

1. La navette minière à tour (série SD) est l'équipement fortement efficace transportant la roche superflue principalement utilisé pour le chemin de fer, l'ingénierie minière , l'hydroélectrique et le tunnelage de défense national.
2. Sa structure est particulièrement conçue. Elle adopte le réducteur de vitesse d'engrenage à vis sans fin et utilise le mécanisme planétaire pour l'économie d'énergie. Elle a la bonne performance réduisant la vibration avec le chariot de ressort à lames s'accrochant dans le centre ce qui évite de dérailler.
3. Cette machine pourrait être utilisée comme un stockage de roche superflu provisoire économisant de la place pour le processus suivant.

#### **Application**

1. La navette minière à tour (série SD) est principalement utilisé pour le chemin de fer, l'ingénierie minière , l'hydroélectrique et le tunnelage de défense national.
2. Elle peut travailler indépendamment d'autres machines auxiliaires.
3. Il peut aussi être utilisé comme un dispositif de transfert.
4. Cette machine pourrait être utilisée comme un stockage de roche superflu provisoire économisant de la place pour le processus suivant

**LIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD**

**Adresse:** No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

**Code Postale:** 337000

**Fax:** 0799-6787062

**Tél.:** 0799-6796999

**Email:** [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)



**JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD**

### Caractéristiques

1. La navette minière ferroviaire (série ST) est conduite à la chaîne.
  - (1) Elle adopte le réducteur de vitesse d'engrenage à vis sans fin.
  - (2) Le mécanisme planétaire est utilisé pour l'économie d'énergie.
2. Elle a la bonne performance réduisant la vibration avec le chariot de ressort à lames s'accrochant dans le centre pour éviter de dérailler.

### Note

La navette minière ferroviaire doit être seulement utilisée pour le transport de matière, le transport humain est prohibé.

### Paramètres

Points	Modèles							
	SD4	SD6	SD8	SD12	SD14	SD16A	SD20A	SD25A
Volume (m <sup>3</sup> )	4	6	8	12	14	16	20	25
Capacité de charge (t)	10	15	20	25	29	32	40	50
Poids (t)	6.5	8.5	10.2	12	13.6	17.2	19.84	24.6
Jauge de piste (mm)	600/762		600/762/900					
Hauteur de chargement (mm)	1200				1445	1680	1445	1680
Temps de décharge (min)	1	1.2	1.5	1.5	2	2.8	4	4
Min. Rayon de braquage (m)	12	15	15	15	15	18	15	25
Max. Vitesse de transport (km/h)	15	20	20	20	20	20	20	20
Type de moteur	YB   11-8	YB   13-8		YB   18.5-8			YBK2-200L-6	
Puissance (kW)	11	13	13	18.5	18.5	18.5×2	22×2	22×2
Distance des axes mm)	800				1000			
Distance de centre de chariot (mm)	3000	3600	5400	5400	5450	6350	6250	7080

### LIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

**Adresse:** No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

**Code Postale:** 337000

**Fax:** 0799-6787062

**Tél.:** 0799-6796999

**Email:** [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)



## JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Mode de conduite		Mono					Dual		
Dimension Totale (mm)	L	6250	7065	9540	9540	11255	12840	12900	14300
	1	1280	1505	1570	1570	1770	1670	1770	1850
	H	1620	1640	1640	1640	2000	2140	2000	2500
Rails Applicable (kg/m)		$\geq 12$	$\geq 18$	$\geq 24$	$\geq 25$	$\geq 26$	$\geq 27$	$\geq 28$	$\geq 36$
Section de Tunnels Applicable (m)		2.2×2.2	2.5×2.5	3×3	3×3	3.4×3.4	3.5×4	3.4×3.4	4×4.5

### Note

1. Les paramètres sont pour la référence sur la sélection modèle. Les droits et autres détails de conception appartiennent à l'entreprise.
2. Nous pourrions concevoir la hauteur maximum de déchargement selon l'exigence du client.

### LIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

**Adresse:** No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Pingxiang City, Jiangxi Province

**Code Postale:** 337000

**Fax:** 0799-6787062

**Tél.:** 0799-6796999

**Email:** [jxlxzg@163.com](mailto:jxlxzg@163.com)