



Camión Hormigonera con Rieles (TZ Series)

Descripción

1. El camión hormigonera con rieles (TZ Series) está compuesto por (1) Chasis (2) Volante (3) Bogi (4) Cuba mezcladora (5) Artefacto de llenado de materiales y de descarga de materiales (6) Sistema eléctrico, etc.
2. Cuba Mezcladora
 - (1) Potenciado por motor eléctrico al momento de la carga y descarga de materiales
 - (2) Rotación en sentido de las agujas del reloj y viceversa
 - (3) Laderas con ángulo
 - (4) Mezcla pareja durante el traslado, previniendo que el concreto se desintegre
 - (5) El material de relleno será mezclado en forma pareja
 - (6) Tanto los materiales de relleno como la descarga se producen en la misma sección del camión
 - (7) Debe enjuagarse luego de la descarga de mezcla.

Ventajas

1. Mismo eje

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Dirección: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Ciudad de, Pingxiang Provincia de Jiangxi

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Teléfono: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com

- (1) La rueda planetaria diferencial y la cuba de mezcla comparten el mismo eje, están conectados directamente por pestaña de la vara de salida de el reductor de velocidad
- (2) La estructura superior en la misa que la transportadora de concreto- Utiliza rueda en forma de corona y soportes de alineamiento automático que permite un ángulo de oscilación de $\pm 5^\circ$
2. Este camión hormigonera con rieles utiliza una caja de cambios modelo NJC-10
- (1) Es un dispositivo utilizado en el camión hormigonera, principalmente utilizado en camiones hormigonera con rieles
- (2) Estructura de manejo compacta ① el dispositivo de entrada es la caja de cambios planetaria ② la salida en una rueda planetaria cilíndrica de dientes rectos

Nota

1. Encienda el motor cinco o diez minutos para acondicionar su temperatura
2. Chequeos durante calentamiento preliminar (1) chequee las luces y medidores indicativos (2) Chequee el sonido del motor (3) verifique la posición de cada vara de operaciones
3. Preste atención a las partes giratorias cuando este apagada y durante la limpieza

Parámetros

Item	TZ-4	TZ-6	TZ-8
Capacidad de Cuba Mexcladora (m^3)	6	10	13.3
Capacidad de Transporte (m^3)	4	6	8
Velocidad de Descarga (m^3/min)	0.5-0.86	0.5-0.86	0.5-0.86
Rango de Raedera	$\leq 2.5\%$	$\leq 3\%$	$\leq 3\%$
Ancho de Vía (mm)	600/762/900	762/900	762/900
Radio Mínimo de Curva (m)	20	20	20
Radio mínimo de Curva Vertical (m)	30	30	30
Angulo Operativo en Pendiente ($^\circ$)	≤ 25	≤ 25	≤ 25
Velocidad Máxima (km/h)	10	10	10
Velocidad Máxima de giro (km/h)	≤ 3	≤ 3	≤ 3
Dimensiones	6000 × 1500 × 2167	8335 × 1500 × 2640	9320 × 1620 × 3100

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Dirección: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Ciudad de, Pingxiang Provincia de Jiangxi

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Teléfono: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com

Generales (mm)(Largo × Ancho × Altura)			
Modelo De reducción de velocidad	NJC-10	NJC-10	NJC-10
Radio de Reducción de Velocidad	129	129	129
Modelo de Motor Eléctrico	YCT225-4A	YCT250-4B	YCT280-4A
Potencia de Motor Electrico (kW)	11	22	30
Altura de Barra (mm)	430	430	430
t Altura de Gancho Transportador (mm)	470	470	470
Altura de Descarga (mm)	1420	1740	1820
Altura de Puerto de Entrada de Materiales (mm)	2300	2640	3000
Tamaño de Puerto de Entrada de Materiales (mm)	630 × 686	695 × 1300	695 × 1300
Peso Total(t)	8.9	10.5	13.8
Capacidad de Carga (t)	9.7	14.55	19.4
Peso Total (t)	18.6	25.3	33.2

Nota

1. Nos reservamos los derechos de revisión de parámetros
2. El largo, Ancho y altura son ajustables de acuerdo al tamaño de galería
3. Altura Normal del TZ-4, 6,8 respectivamente es de 2167, 2640, 3100 mm.
4. Reductor de velocidad menor a 4 es fabricado localmente, por encima de 6 es Bonfiglioli de Italia o ZF speed reducer. Americano

JIANGXI LANXIANG HEAVY INDUSTRY CO., LTD

Dirección: No.5 Industrial Avenue, High-Tech Industrial Park North District, Ciudad de, Pingxiang Provincia de Jiangxi

Código Postal: 337000

Fax: 0799-6787062

Teléfono: 0799-6796999

Email: jxlxzg@163.com